

Nummer **18-0270-A00-V02**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ MAM B2-8018**
 Hersteller **Berlin Tyres Europa GmbH**

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **MAM B2**
 Typ **MAM B2-8018**
 Radgröße **8 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	MAM B2-8018 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	01/2018
Y3	MAM B2-8018 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	01/2018
Y3	MAM B2-8018 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	01/2018
Y3	MAM B2-8018 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	01/2018
Y3	MAM B2-8018 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	30	690	2100	01/2018
Y3	MAM B2-8018 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,7	45	690	2100	01/2018
W5	MAM B2-8018 W5 / Ø72,6xØ60,1	5/120/60,1	35	690	2100	01/2018
W5	MAM B2-8018 W5 / Ø72,6xØ64,1	5/120/64,1	35	690	2100	01/2018
W5	MAM B2-8018 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	690	2100	01/2018
W5	MAM B2-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	01/2018

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **MAM**
 Radtyp und Ausführung **MAM B2-8018 (s.o.)**
 Radgröße **8,0Jx18 H2**
 Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **ww. MAM, K151, K066**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer

18-0270-A00-V02Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ MAM B2-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	02/2018	TRInd Jakarta
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	02/2018	TRInd Jakarta
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	04/2018	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	01/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	02/2018	TRInd Jakarta
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	02/2018	TRInd Jakarta
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	07/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	05/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	02/2018	TRInd Jakarta
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	05/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	285/60R18	FE	03/2018	TRInd Jakarta
Y3	5/112/72,6	45	690	285/60R18	FE	01/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/60R18	FE	05/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/60R18	FE	03/2018	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET35 betrug 10,83 kg.

Nummer **18-0270-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ MAM B2-8018
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Indonesien Jakarta ab Februar 2018
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2018

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (MAM)	-	03.04.2018
Radzeichnung (MAM)	2d product \ MAM B2 18x8.0	16.01.2018
Beschreibung (K151)	-	19.07.2021
Radzeichnung (K151) Blatt 1+2	S361 1880	18.01.2021
Beschreibung (K066)	-	01.06.2022
Radzeichnung (K066)	18011-1880	28.04.2020
Zubehör für ABE-Räder	Berlin ZUB 01 mit Änderung vom	11.01.2021 01.06.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juni 2022



Gies

00392161.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **18-0270-A00-V02**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ MAM B2-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Gießereikennzeichen K066
Radbeschreibung
Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung
Impactprüfung
Abrollprüfung

15.06.2022

Es entfällt: